

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|---|----|
| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ..... | 1 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΓΕΝΙΚΑ | 3 |
| ΑΡΘΡΟ 1 – Προοίμιο | 3 |
| ΑΡΘΡΟ 2 – Νομοθετικό Πλαίσιο..... | 3 |
| ΑΡΘΡΟ 3 –Βασικές έννοιες για την εφαρμογή της παρούσας | 4 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ..... | 4 |
| ΑΡΘΡΟ 4 – Πεδίο εφαρμογής | 4 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ..... | 5 |
| ΑΡΘΡΟ 5 – Κανόνες Κυκλοφορίας..... | 5 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ..... | 9 |
| ΑΡΘΡΟ 6 – Κανόνες Στάθμευσης | 9 |
| ΑΡΘΡΟ 7– Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο..... | 11 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε –ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΧΡΗΣΤΩΝ, ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο... 13 | |
| ΑΡΘΡΟ 8– Υποχρεώσεις Οδηγών και Χρηστών Ε.Π.Η.Ο. | 13 |
| ΑΡΘΡΟ 9- Γενικές Υποχρεώσεις των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο..... | 13 |
| ΑΡΘΡΟ 10- Υποχρεώσεις εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. με Άδεια Χρήσης Θέσεων Μαζικής Στάθμευσης..... | 15 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ– ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ | 15 |
| ΑΡΘΡΟ 11: Λοιπές Διοικητικές Κυρώσεις..... | 15 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ – ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ..... | 16 |
| ΑΡΘΡΟ 12- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Υποχρεώσεις Ενημέρωσης Χρηστών..... | 16 |
| ΑΡΘΡΟ 13– Μεταβατικές Διατάξεις για την Υποχρέωση Παροχής Δεδομένων Κίνησης | 16 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η - Διατάξεις Παραχώρησης Κοινόχρηστων Χώρων σε Εταιρείες Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο και Επιβολής Τελών..... | 17 |
| ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ | 17 |
| ΑΡΘΡΟ 15. ΟΡΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ | 17 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | |
|---|----|
| ΑΡΘΡΟ 16. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ | 19 |
| ΑΡΘΡΟ 17. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ..... | 28 |
| ΑΡΘΡΟ 18. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ε.Π.Η.Ο. | 29 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ | 29 |
| ΑΡΘΡΟ 19 – ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ | 29 |
| | |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 50 km/h | 30 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΖΩΝΕΣ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | 31 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ | 37 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ | |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΓΕΝΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 1 – Προοίμιο

Ο Δήμος Αθηναίων, προωθώντας την βιώσιμη κινητικότητα με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και ασφάλειας, αναγνωρίζοντας την αυξανόμενη τάση της μικροκινητικότητας και της μετακίνησης με ηλεκτροκίνητα μέσα και δεσμευόμενος να ενισχύσει την ήπια μετακίνηση ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια λοιπών οδηγών, πεζών και της προστασίας του κοινόχρηστου χώρου, θεσπίζει την παρούσα τοπική κανονιστική Απόφαση με την οποία θέτει όρους, προϋποθέσεις και προδιαγραφές, για την κυκλοφορία οδηγών, χρηστών, και εταιρειών εκμίσθωσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο).

Σκοπός της παρούσης είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο. (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα) εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια πεζών και οδηγών και να διατηρηθεί η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων από όλους τους πολίτες.

Η παρούσα Κανονιστική διάταξη περιλαμβάνει τους Κανόνες Κίνησης και Στάθμευσης καθώς και τις Υποχρεώσεις και Κυρώσεις για όλα τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο και οδηγούς και χρήστες τους, καθώς και ειδικές διατάξεις για τις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο κατά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 2 – Νομοθετικό Πλαίσιο

- Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/08.06.2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ν.3852/2010 (άρθ. 73 και 74Α και 214, 225 και 238 ΦΕΚ 87/Α/02.06.2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
- Ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 100/Α/2025).
- Ν.4784/2021, «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις»,
- Άρθρα 13 και 66 Β.Δ. 20-10-1958/1958 (ΦΕΚ 171/Α/20.10.1958), "Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον Νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των δήμων και κοινοτήτων"
- Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022) "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) .
- Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε

περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

ΑΡΘΡΟ 3 – Βασικές έννοιες για την εφαρμογή της παρούσας

1. Ελαφρύ προσωπικό ηλεκτρικό όχημα (Ε.Π.Η.Ο.) άρθρο 4. 5209/2025: Το όχημα που κινείται με ηλεκτροκινητήρα και δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 858/2018/ΕΕ, του Κανονισμού 168/2013/ΕΕ, της Οδηγίας 2009/48/ΕΚ και της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Στα οχήματα αυτά υπάγονται τα κινούμενα με ηλεκτροκινητήρα:
 - I. πατινία (e-scooters),
 - II. τροχοπέδιλα (rollers) και τροχοσανίδες (skateboards),
 - III. αυτοεξισορροπούμενα προσωπικά οχήματα δηλαδή μηχανοκίνητα μονόκυκλα οχήματα ή μηχανοκίνητα δίκυκλα οχήματα διπλής τροχιάς, που βασίζονται σε εγγενή ασταθή ισορροπία και χρειάζονται βοηθητικό σύστημα ελέγχου για να διατηρούν την ισορροπία τους,
 - IV. Ε.Π.Η.Ο. που δεν υπάγονται σε κάποια κατηγορία εκ των ανωτέρω, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένα και απλά, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία.
2. Ταχύτητα κατασκευής Ε.Π.Η.Ο. Τα Ε.Π.Η.Ο., σύμφωνα με τον Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025) , διακρίνονται βάσει της ταχύτητας κατασκευής τους, σε:
 - I. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί,
 - II. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ./ώρα. Θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα, τηρουμένων των κανόνων σήμανσης και σηματοδότησης και των απαιτήσεων των ποδηλάτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα επιμέρους άρθρα του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ 4 – Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας κανονιστικής διάταξης έχουν εφαρμογή σε όλη την επικράτεια του Δήμου Αθηναίων, βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το Κεφάλαιο Γ περιλαμβάνει όλους τους προβλεπόμενους κανόνες κυκλοφορίας οχημάτων Ε.Π.Η.Ο. που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει από το Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025) και των αρχών της προστασίας της ζωής και της σωματικής και της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5 – Κανόνες Κυκλοφορίας

1. Ισχύουν οι κανόνες κυκλοφορίας οχημάτων του Κ.Ο.Κ του Ν. 5209/2025 όπως ισχύει.
2. Για τα Ε.Π.Η.Ο. το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα.
3. Τα Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε οδούς όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκίνητων οχημάτων υπερβαίνει τα πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα. (Σύμφωνα με το υπ' αρ. 126620 Φ. 900.2 18-10-1982 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών, το υπ' αρ. 129691 Φ. 902.1 20-08-1976 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών, το υπ' αρ. 122459 Φ. 912.1 29-03-1972 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών και την υπ' αρ. 2500/2/6-ζ' 15-11-2000 Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών όπως κοινοποιήθηκαν με το υπ' αρ. ΑΠ 2513/6/14-ΙΘ' της Διεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών και ισχύουν.) Παράρτημα 1.
4. Οι οδηγοί (ποδηλάτων και) Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών, σύμφωνα και με το Άρθρο 44 παρ. 3 του Ν. 5209/2025 ΚΟΚ, με εξαίρεση τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. των ΑμεΑ
5. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να:
 - 5.1. ρυμουλκούνται από άλλο όχημα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.2. ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι οδηγοί ποδηλάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.3. μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.4. κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.5. σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.6. Να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτή εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και Ε.Π.Η.Ο. ή

μεταξύ των οδηγών των οχημάτων αυτών και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων, καθώς επίσης και μεταξύ των οδηγών εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών και των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων κατά τις φάσεις της εκπαίδευσης ή της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

5.7. Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως φορητές ηλεκτρονικές συσκευές με τη μορφή ρολογιού χειρός ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή αναμετάδοση από τη θέση του οδηγού εκτός εάν το κινητό ή η συσκευή έχουν τοποθετηθεί σε ειδική θέση. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

6. Οι οδηγοί ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων οχημάτων και Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι (εφόσον υπάρχει) και με τα δύο (2) τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τα άρθρα 25 και 28 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025). Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

7. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

8. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

9. Σε οδούς, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων, απαγορεύεται στους οδηγούς των Ε.Π.Η.Ο. να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

10. Οι οδηγοί που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίτροχο όχημα ή Ε.Π.Η.Ο. για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό, όπως γιλέκο ή πανωφόρι, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Επίσης, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. κατά τη νύκτα υποχρεούνται να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

11. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο., πρέπει να έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δώδεκα (12) ετών για οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα και την ηλικία των δεκαπέντε (15) ετών για οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα αλλά όχι τα 25 χλμ./ώρα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

12. Οι οδηγοί των ποδηλάτων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δώδεκα (12) ετών και κινούνται σε οδικό δίκτυο που προορίζεται για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων

οχημάτων, πρέπει να συνοδεύονται από άτομα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαέξι (16) ετών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

13. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. των στοιχείων αα' έως αδ' της υποπερ. α) της περ. 17 του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) , υποχρεούνται να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο, εξαιρουμένων των οδηγών ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένων και απλών, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

14. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. και των ποδηλάτων, εφόσον το όχημά τους δεν διαθέτει δείκτες κατεύθυνσης, πριν από την αλλαγή κατεύθυνσης, δίνουν με το χέρι τους την κατάλληλη προειδοποίηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025), περί κανόνων για τους ελιγμούς των οχημάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

15. Σε όσες περιπτώσεις σύμφωνα με το παρόν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. κινούνται με ταχύτητα ανάλογη με τους πεζούς, χωρίς να τους παρενοχλούν και τους παραχωρούν προτεραιότητα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

16. Σε οδούς με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, η οδήγηση των Ε.Π.Η.Ο. στη δεξιά λωρίδα είναι υποχρεωτική. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 20).

17. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων Ε.Π.Η.Ο. επί των ειδικά διαμορφωμένων λωρίδων κυκλοφορίας μέσων δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 55).

18. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κινούνται κατά μήκος οποιουδήποτε προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας βατού ερείσματος της οδού, εφόσον υπάρχει, και δεν προκαλείται δυσχέρεια στους χρήστες αυτού, άλλως πλησίον του άκρου δεξιού του οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 20)

19. Τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με σύστημα τροχοπέδησης, εύχρηστο, άμεσης και αποτελεσματικής επενέργειας. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 63).

20. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ένα (1) λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα (1) ερυθρό φως και αντανακλαστικό στοιχείο πίσω, ως και με έναν (1) τουλάχιστον αντανακλαστήρα σε κάθε πλευρά. Εξαιρούνται της υποχρέωσης να φέρουν τα ως άνω φώτα, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα, ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 80).

21. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με: α) συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, β) σύστημα πρόωσης που εφαρμόζεται στον εμπρόσθιο ή στους εμπρόσθιους και στον οπίσθιο ή στους οπίσθιους τροχούς, εφόσον υφίστανται. Σε περίπτωση οποιασδήποτε

ηλεκτρικής βλάβης ή βλάβης του συστήματος πρόωσης, το Ε.Π.Η.Ο. δεν επιταχύνει ή επιβραδύνει απότομα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 85).

22. Η κατασκευή των μηχανοκίνητων οχημάτων, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. είναι τέτοια, ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση οποιουδήποτε κινδύνου, εκπομπής υπερβολικών ρύπων, οσμών, θορύβων, πυρκαγιάς ή έκρηξης. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 86).

23. Με την παρούσα Κανονιστική απόφαση εφαρμόζονται ειδικότεροι κανόνες σε περιοχές αυξημένης κίνησης πεζών και οχημάτων και πολιτισμικού ενδιαφέροντος ως κάτωθι:

23.1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία Ε.Π.Η.Ο στα πεζοδρόμια. Η μεταφορά και κίνηση του Ε.Π.Η.Ο στο πεζοδρόμιο και από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα γίνεται με πεζή μετακίνηση μεταφέροντας το όχημα παραπλεύρως - βαδίζοντας, με εξαίρεση τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. για ΑμεΑ.

23.2. Η κίνηση σε όλους τους πεζοδρόμους, κοινοχρήστους χώρους (εξαιρουμένων των δρόμων) και πλατείες, χωρίς εξαιρέσεις, επιτρέπεται μόνο με ταχύτητα πεζού, με ανώτατο όριο τα 6χλμ/ώρα όπως ορίζεται στο Άρθρο 4 παρ.17 στοιχεία (βα) και (ββ) του Ν. 5209/2025 και με την επιφύλαξη του Άρθρου.44 παρ. 3 του Ν. 5209/2025 και του στοιχείου (4) του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 6 – Κανόνες Στάθμευσης

Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης που προβλέπονται στον νέο Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ 4. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν προκαλείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις. Ειδικότερα, η στάση και η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός κατοικημένων περιοχών απαγορεύονται:

- 1) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 2) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.
- 3) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 4) Σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 5) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (P-2) ή υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1), καθώς και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών. Τα όρια μειώνονται στο ήμισυ αν:
 - η στάθμευση γίνεται σε εσοχές στάθμευσης,
 - ο υπολειπόμενος χώρος μετά από τα δέκα (10) ή έξι (6) μέτρα αντίστοιχα, διατίθεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, ως χώρος αποκλειστικής στάθμευσης μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. που σημαίνεται με την προβλεπόμενη σήμανση.
 Πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 6) Πάνω στις νησίδες ασφαλείας καθώς και στις διαχωριστικές νησίδες. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 7) Στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης που καθορίζονται με σήμανση. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 8) Σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).

- 9) Σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά για αυτόν τον σκοπό. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 10) Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγός τυφλών και σε απόσταση μικρότερη από μισό (0,50) μέτρο εκατέρωθεν αυτών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 11) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 12) Σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 13) Σε απόσταση μικρότερη από επτά (7) μέτρα πριν και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 14) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο όπου έχει σταθμεύσει. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 15) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων ή το ελεύθερο μέρος του πεζοδρομίου που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία πεζών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 16) Προ της εισόδου και εξόδου που προορίζεται για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 17) Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 18) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ). Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 19) Στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 20) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης και αφετηρίες υπεραστικών λεωφορείων, τουριστικών λεωφορείων και τουριστικών λεωφορείων ανοιχτού τύπου. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 21) Στις ζώνες λιμένων και στη χερσαία ζώνη λιμένων που χρησιμοποιούνται για την επιβίβαση/αποβίβαση ατόμων και τη φορτοεκφόρτωση σε πλοία και σκάφη. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 22) Στα πεζοδρόμια όταν δεν εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πλάτους 1,5 μέτρου.
- 23) Τηρώντας τις προβλέψεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ.8: «Οι οδηγοί οχημάτων (...) που σταθμεύουν δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται από αυτά, εάν δεν λάβουν προηγουμένως τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος και, προκειμένου για μηχανοκίνητα οχήματα, για να εμποδιστεί η χρησιμοποίηση αυτών χωρίς την άδεια των οδηγών τους.». Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 24) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση 20 μέτρων από τις εισόδους Αρχαιολογικών Χώρων, με εξαίρεση για τα οχήματα και οδηγούς ΑμεΑ.

25) Η στάση και η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. σε καμία περίπτωση δεν νοείται να παρεμποδίζει την κίνηση πεζών και οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 7– Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.

Ορίζονται ρυθμίσεις για τη μαζική στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38, καθώς και το άρθρο 75 παρ. 1, 4, 10, 13, 24 και 41 του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ), όπως ισχύουν.

Οι ρυθμίσεις βασίζονται στην αρχή διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, στην ανάγκη προστασίας του κοινόχρηστου χώρου και στην απρόσκοπτη χρήση του από τους πολίτες.

1. Ο Δήμος Αθηναίων δύναται, εντός των διοικητικών του ορίων, να παραχωρεί άδεια χρήσης θέσεων μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., εντός των χωροθετημένων Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος και αποτυπώνονται στο Παράρτημα 4 τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, ενώ διασφαλίζεται παράλληλα η ελεύθερη χρήση των κοινοχρήστων χώρων και του οδοστρώματος.
2. Οι Προδιαγραφές διαγράμμισης των Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης και θέσεων Ε.Π.Η.Ο. ορίζονται ως εξής:

Διαγράμμιση & Υλικά:

- Πλάτος εξωτερικής γραμμής διαγράμμισης: 15cm
- Πλάτος εσωτερικής γραμμής διαγράμμισης: 5 cm
- Χρώμα: Λευκό, ή γκρι (υψηλής αντίθεσης), ανάλογα με το υπόβαθρο εφαρμογής
- Υλικό: Ανθεκτική βαφή οδοστρώματος (ακρυλική ή εποξειδική), κατάλληλη για πεζοδρόμια/πεζόδρομους, υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας, και με προσθήκη γυάλινων διαφανών ανακλαστικών σφαιριδίων διαγράμμισης.

Σήμανση:

- Εικονίδιο - σύμβολο "κύκλος" με δυνατότητα χρωματικού συμβολισμού (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο, μπλε και μαύρο) εντός της θέσης (με στένσιλ) με διάμετρο: 15cm, δύναται να υλοποιηθεί στο άνω άκρο κάθε θέσης από την εκάστοτε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο..
 - Υλικό: Ανθεκτική βαφή οδοστρώματος (ακρυλική ή εποξειδική), κατάλληλη για πεζοδρόμια/πεζόδρομους
3. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι διάδρομοι πλάτους τουλάχιστον 1,5 μέτρου για απρόσκοπτη διέλευση στα πεζοδρόμια και 3,5 μέτρων σε πεζοδρόμους (3,00 μέτρα κατ' εξαίρεση σε πεζοδρόμους πλάτους μικρότερους των 3 μέτρων), και να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις ορθής χωροθέτησης για την προσβασιμότητα, σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022) "Αντικατάσταση

της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» .

4. Βάσει των παραπάνω, ορίζονται στην παρούσα Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., εντός των οποίων θα επιτρέπεται η στάθμευση των των Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. και λειτουργούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος.
5. Απαγορεύεται η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο, εκτός των ειδικών χωροθετημένων Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε –ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΧΡΗΣΤΩΝ, ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο.

Το Κεφάλαιο Ε περιλαμβάνει όλες τις διατάξεις σχετικά με τις υποχρεώσεις των οδηγών, των χρηστών και των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., έναντι του Δήμου Αθηναίων καθώς και το πλαίσιο κυρώσεων και προστίμων για τις αντίστοιχες παραβάσεις.

ΑΡΘΡΟ 8- Υποχρεώσεις Οδηγών και Χρηστών Ε.Π.Η.Ο.

Όλοι οι οδηγοί και χρήστες Ε.Π.Η.Ο., οφείλουν:

1. Να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους ειδικούς κανόνες, διατάξεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Δήμου Αθηναίων, όπως ορίζονται στην παρούσα.
2. Να σέβονται την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, εξασφαλίζοντας την ορθή στάθμευση και ακινητοποίηση του Ε.Π.Η.Ο.
3. Να μην παρεμποδίζουν, μέσω της κυκλοφορίας ή στάθμευσης του Ε.Π.Η.Ο., την απρόσκοπτη χρήση του δημόσιου και κοινόχρηστου χώρου από ΑμεΑ, καθώς και την πρόσβαση σε κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς χώρους, όπως πλατείες, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια και είσοδοι κατοικιών ή επαγγελματικών χώρων.

ΑΡΘΡΟ 9- Γενικές Υποχρεώσεις των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο

Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. των οποίων τα οχήματα κινούνται στο Δήμο Αθηναίων υποχρεούνται:

1. Να παρέχουν τα δεδομένα κίνησης των Ε.Π.Η.Ο. τους, ήτοι τα ψηφιακά και αναλογικά δεδομένα κυκλοφορίας που περιλαμβάνουν την κίνηση επί των οδών, στάθμευση, σειριακούς αριθμούς/αναγνωριστικούς αριθμούς οχημάτων, χρονικών μετακινήσεων και λοιπά όμοια, βάσει του Ν.4784/2021, συνοδευόμενα από τις αντίστοιχες γεωαναφορές τους, σε πραγματικό χρόνο και σε συμβατή μορφή και με σκοπό την ορθή εποπτεία και αστυνόμευση.
2. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα για τον ασύρματο εντοπισμό της θέσης του κάθε Ε.Π.Η.Ο. που διαθέτουν.
3. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα ώστε να μην επιτρέπουν την υπέρβαση της ταχύτητας όπως αυτή έχει οριστεί στο άρθρο 5 της παρούσης.
4. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα ώστε να συμμορφώνονται με τις προβλέψεις των παρ. 3 και 23 του άρθρου 5.
5. Να απομακρύνουν εγκαίρως τα Ε.Π.Η.Ο από τις θέσεις εντός ζωνών μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. εταιρειών εκμίσθωσης, έπειτα από εντολή αρμοδίων υπηρεσιών ή των κρατικών αρχών, για λόγους έκτακτης χρήσης του χώρου ή προστασίας δημοσίου συμφέροντος κατά τη διάρκεια εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων ή άλλων

- γεγονότων που κρίνονται κρίσιμα απομάκρυνσης εμποδίων από τη Δημοτική Αρχή ή από τις κρατικές αρχές αμέσως μόλις ενημερωθούν από αυτές.
6. Να ενημερώνουν με κάθε δυνατό, εύληπτο, κατανοητό και προσβάσιμο τρόπο τους χρήστες για τους Γενικούς και Ειδικούς Κανόνες Κυκλοφορίας και Στάθμευσης όπως ισχύουν βάσει των αρ. 5 και 6. Ειδικότερα αλλά όχι αποκλειστικά, για τους κανόνες ασφαλείας, όπως την υποχρέωση να φορούν κράνος και σχετικά με τη χρήση εν κινήσει ηλεκτρονικών συσκευών και συσκευών αναπαραγωγής ήχου. Ενδεικτικά και κατ'ελάχιστο προτείνεται (α) η ανάρτηση ειδικού QRcode επί του Ε.Π.Η.Ο με ανακατεύθυνση σε ειδική σελίδα με τις ανωτέρω προβλέψεις, (β) η υποχρεωτική παρουσίασή τους στην εφαρμογή ενοικίασης κατά την εγγραφή του χρήστη ή και χρήση Ε.Π.Η.Ο, (γ) η ανάρτηση ειδικού συνδέσμου ή των Κανόνων σε εμφανές σημείο στην διαδικτυακή σελίδα κάθε εταιρείας εκμίσθωσης..
 7. Οι εταιρείες εκμίσθωσης υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι ο χρήστης έχει λάβει γνώση των βασικών κανόνων οδικής κυκλοφορίας πριν την χρήση Ε.Π.Η.Ο..
 8. Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.οι φέρουν ευθύνη για την πληρότητα και την ακρίβεια των πληροφοριών που παρέχουν στους χρήστες.
 9. Κάθε Ε.Π.Η.Ο. που δίνεται προς χρήση από εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ο ή εκμισθωτή πρέπει να φέρει σε εμφανές σημείο έναν μοναδικό αύξοντα αριθμό
 10. Η σήμανση πρέπει να είναι ανθεκτική, ευδιάκριτη και να μην αλλοιώνεται εύκολα από τις καιρικές συνθήκες ή τη χρήση.
 11. Κάθε εταιρεία εκμίσθωσης ή εκμισθωτής Ε.Π.Η.Ο. που αιτείται παραχώρηση χώρου υποχρεούται να καταθέτει αναλυτικό κατάλογο διαρκώς επικαιροποιούμενο με ευθύνη της εταιρείας εκμίσθωσης (κατά την διαδικασία αδειοδότησης για θέσεις μαζικής στάθμευσης) με το Μητρώο Ε.Π.Η.Ο. που διαθέτει και προτίθεται να χρησιμοποιήσει στους παραχωρούμενους χώρους.
 12. Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά για κάθε Ε.Π.Η.Ο.: α) Τον εργοστασιακό σειριακό αριθμό (Serial Number) του Ε.Π.Η.Ο. και β) τον μοναδικό αύξοντα αριθμό
 13. Η λίστα πρέπει να επικαιροποιείται κάθε φορά που προστίθεται ή αφαιρείται Ε.Π.Η.Ο και πριν την κυκλοφορία του.

ΑΡΘΡΟ 10- Υποχρεώσεις εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. με Άδεια Χρήσης Θέσεων Μαζικής Στάθμευσης

Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται:

1. Να προβαίνουν στη σήμανση των παραχωρούμενων χώρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα οριστούν κατά την παραχώρηση, ήτοι του ορισθησόμενου κατά την χορήγηση της αδείας από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων χρώματος του εικονιδίου – συμβόλου "κύκλος" με δυνατότητα χρωματικού συμβολισμού (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο, μπλε και μαύρο κατά χρονική σειρά προτεραιότητας κατά την κατάθεση των αιτήσεων αδειοδότησης) εντός της θέσης (με στένσιλ) με διάμετρο: 15cm, το οποίο θα υλοποιείται στο άνω άκρο κάθε θέσης από την εκάστοτε εταιρεία –εκμίσθωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 2 της παρούσης.
2. Να διατηρούν σε καλή κατάσταση την σήμανση των παραχωρούμενων χώρων σε αυτούς.
3. Σε περίπτωση μη ανανέωσης ή ανάκλησης της παραχώρησης, υποχρεούνται στην απομάκρυνση της σήμανσης και στην εν γένει αποκατάσταση του χώρου στην αρχική του κατάσταση, όπως αυτή υφίστατο πριν την παραχώρηση, με δαπάνη των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ– ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 11: Λοιπές Διοικητικές Κυρώσεις

1. Οι εταιρείες που εκμισθώνουν ή παρέχουν προς κοινή χρήση Ε.Π.Η.Ο. και δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του άρθρου 28, του ν.4784/21 περί «Υποχρεώσεων παρόχων και εκμισθωτών Ε.Π.Η.Ο.» τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ. Τα διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με την κοινή απόφαση υπ' αρ. 7350/2014 (Β' 807) των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (ΠΥΤ) και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού. Στην περίπτωση που η παράβαση διαπιστωθεί μετά από έλεγχο των αρμόδιων για την τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας οργάνων, τα όργανα αυτά ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια ΠΥΤ για την επιβολή των διοικητικών προστίμων.
2. Για τις παραβάσεις που υπάγονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφαρμόζονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ – ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 12- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Υποχρεώσεις Ενημέρωσης Χρηστών

Για τις προβλέψεις του άρθρου 9 παρ. 6 και παρ 7, δίνεται διορία συμμόρφωσης στις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ενός (1) μήνα από την θέση σε ισχύ της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 13- Μεταβατικές Διατάξεις για την Υποχρέωση Παροχής Δεδομένων Κίνησης

Για τις προβλέψεις του άρθρου 9 παρ. 1 έως και παρ. 5, δίνεται διορία ενός (1) μήνα με την επιφύλαξη αντίστοιχης διοικητικής πράξης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η - Διατάξεις Παραχώρησης Κοινόχρηστων Χώρων σε Εταιρείες Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο και Επιβολής Τελών.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Δικαιούχοι: Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. δύνανται να αιτούνται την παραχώρηση από τον Δήμο Αθηναίων θέσεων μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο, ευρισκόμενες σε Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε κοινόχρηστους χώρους, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 7 και στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, με τους κάτωθι όρους και διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 15. ΟΡΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

1. Έκαστος δικαιούχος αιτείται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. εκ των προβλεπομένων στις ανωτέρω χωροθετημένες ζώνες μαζικής στάθμευσης, όπως ορίζονται στο παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος, και λαμβάνει άδεια παραχώρησης των ορισθησομένων από τη Δ/νση Δημοτικών Προσόδων του Δήμου Αθηναίων θέσεων για τη στάθμευση σε αυτές των Ε.Π.Η.Ο. που εκμισθώνει. Η αίτηση (με χρήση του εντύπου που χορηγείται από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων, Παράρτημα 3 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος) και τα αναφερόμενα σε αυτή απαιτούμενα δικαιολογητικά, συνοδευόμενα και από Δημοτική Ενημερότητα του άρθρου 285 ν. 3463/2006, και με δήλωση του συνολικού αριθμού Ε.Π.Η.Ο. του στόλου της καθώς και του εργοστασιακού σειριακού αριθμού και του μοναδικού αύξοντα αριθμού κάθε οχήματος Ε.Π.Η.Ο. απευθύνεται προς τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων του Δήμου Αθηναίων, και υποβάλλεται από 1η Νοεμβρίου έως 15η Νοεμβρίου εκάστου έτους. Η διάθεση των κοινοχρήστων χώρων γίνεται για ένα ημερολογιακό έτος, με έναρξη από την 31η Μαρτίου εκάστου έτους και λήξη την 30η Μαρτίου του επόμενου έτους, υπό την προϋπόθεση της προκαταβολής των ετήσιων τελών παραχώρησης θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. Ειδικά για το έτος 2026, οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται όπως υποβάλουν την ανωτέρω αίτηση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας, η δε χορηγούμενη άδεια θα έχει ισχύ έως την 30η Μαρτίου 2027, υπό την προϋπόθεση προκαταβολής των ετήσιων τελών παραχώρησης και τελών διαγραμμίσεων.
2. Η παραχώρηση των διαθεσίμων θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης διενεργείται ως εξής: Το 90% των συνολικών θέσεων της κάθε Ζώνης Μαζικής Στάθμευσης κατανέμεται ισομερώς μεταξύ όλων των εκάστοτε αιτου-σών εταιρειών που δραστηριοποιούνται νόμιμα στα όρια του Δήμου Αθηναίων, ανεξαρτήτως

του μεγέθους του στόλου τους. Το υπόλοιπο ποσοστό 10% των θέσεων παραχωρείται ατελώς για αποκλειστική χρήση από ιδιώτες κατόχους Ε.Π.Η.Ο. Εάν μετά την ως άνω ισομερή κατανομή μεταξύ των εκάστοτε αιτουσών εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο παραμένουν αδιάθετες θέσεις από το ποσοστό 90% που προορίζεται καταρχήν για τη στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο που εκμισθώνονται από αυτές, τότε οι υπολειπόμενες θέσεις εκ του ανωτέρω ποσοστού 90% ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης διατίθενται στην ελεύθερη στάθμευση ιδιωτών χρηστών Ε.Π.Η.Ο.

- 3.** Κάθε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., στην οποία παραχωρείται το ισομερές μερίδιο από το ανωτέρω ποσοστό 90% των θέσεων ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης που της αναλογεί, ανάλογα με τον εκάστοτε αριθμό των αιτουσών εταιρειών, υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση με το χρώμα που προσδιορίζεται στην άδεια παραχώρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 7.

ΑΡΘΡΟ 16. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Για τον καθορισμό των τελών παραχώρησης κοινοχρήστων χώρων σε επιχειρήσεις εκμίσθωσης ελαφρών προσωπικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), λαμβάνονται υπόψη οι επιμέρους διαφοροποιήσεις στο βαθμό ζήτησης και προσφοράς του χώρου, ο βαθμός εμπορικής/κοινωνικής δραστηριότητας ανά ζώνη, ο βαθμός επισκεψιμότητας, το κόστος ελέγχου και διαχείρισης καθώς και βαθμός επιβάρυνσης του δημόσιου χώρου.

Α. Κατηγορία (Ζώνες 1η & 2η – Δημοτική Κοινότητα):

Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει κεντρικά σημεία του Δήμου Αθηναίων με αυξημένη εμπορική, κοινωνική και διοικητική δραστηριότητα. Συνεπώς η υψηλή ζήτηση και η περιορισμένη έκταση χώρου στάθμευσης δικαιολογούν υψηλότερο τέλος, ώστε να διασφαλίζεται η ορθολογική χρήση του δημόσιου χώρου και να καλύπτονται τα αυξημένα κόστη διαχείρισης και ελέγχου.

Β. Κατηγορία (Ζώνες 3η 6η & 7η – Δημοτική Κοινότητα):

Στις ζώνες αυτές η κυκλοφοριακή πίεση και η ζήτηση είναι μέτρια. Το τέλος υπολογίστηκε σε χαμηλότερο επίπεδο σε σχέση με τις κεντρικές ζώνες, αντανakλώντας την πιο ισορροπημένη σχέση προσφοράς – ζήτησης χώρου.

Γ. Κατηγορία (Ζώνες 4η & 5η - Δημοτική Κοινότητα):

Οι ζώνες αυτές παρουσιάζουν χαμηλή ένταση κυκλοφορίας και περιορισμένη ανάγκη στάθμευσης πατινιών. Το τέλος καθορίστηκε σε χαμηλότερο επίπεδο, με στόχο την ενθάρρυνση της χρήσης πατινιών ως ήπιας μορφής μετακίνησης και την αποφυγή αποτροπής χρήσης σε λιγότερο κεντρικές περιοχές.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ορίζονται οι κάτωθι κατηγορίες στις οποίες εντάσσονται οι χωροθετημένες στο Παράρτημα 2 και αποτυπώνονται στα σχέδια του Παραρτήματος 4 τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος της παρούσης, Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σύμφωνα με τον εξής πίνακα:

Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

| A/A | ID_GIS | ΟΝΟΜΑ | ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ | ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ3 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ3 | ΔΚ | ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡ/ΤΟΣ 4 |
|-----|--------|-------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-------|------------------|
| 1 | 1 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ 1 | 16 | | 476018.6 | 4203753.88 | | | | | 1η ΔΚ | Χ01 |
| 2 | 2 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ 2 | 10 | | 475997.9 | 4203798.15 | | | | | 1η ΔΚ | Χ01 |
| 3 | 3 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ | 10 | | 476208.4 | 4203609.39 | | | | | 1η ΔΚ | Χ01 |
| 4 | 4 | ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ | 14 | | 476606.3 | 4203548.04 | | | | | 1η ΔΚ | Χ01 |
| 5 | 5 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ | 14 | 7+7 | 476246.9 | 4203980.55 | 476248.96 9 | 4203980. 05 | | | 1η ΔΚ | Χ02 |
| 6 | 6 | ΟΔΟΣ ΤΟΣΙΤΣΑ ΚΑΙ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (1) | 18 | | 476212.7 | 4204303.71 | | | | | 1η ΔΚ | Χ02 |
| 7 | 7 | ΟΔΟΣ ΤΟΣΙΤΣΑ ΚΑΙ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ (2) | 12 | | 476403 | 4204247.93 | | | | | 1η ΔΚ | Χ02 |
| 8 | 8 | ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΜΕΩΝ 5-7 (1) | 12 | 6+6 | 475217.9 | 4203973.39 | 475217.59 3 | 4203976. 31 | | | 1η ΔΚ | Χ02 |
| 9 | 9 | ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΜΕΩΝ 2 (2) | 10 | 5+5 | 475227.9 | 4203962.16 | 475227.64 4 | 4203964. 72 | | | 1η ΔΚ | Χ02 |
| 10 | 10 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΟΔΥΣΣΕΩΣ | 10 | | 475242.5 | 4203938.47 | | | | | 1η ΔΚ | Χ03 |
| 11 | 11 | ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΑΜΑΛΙΑΣ | 10 | | 476264.1 | 4202244 | | | | | 1η ΔΚ | Χ03 |
| 12 | 12 | ΤΣΩΚΡΗ | 8 | | 476143.1 | 4201952.1 | | | | | 1η ΔΚ | Χ04 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------------------------------|----|-------|----------|------------|------------|------------|--|--|-------|-----|
| | | ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ 1 | 20 | | 475412.2 | 4203332.41 | | | | | 1η ΔΚ | X03 |
| 14 | 14 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ 2 | 16 | | 475420.9 | 4203469.08 | | | | | 1η ΔΚ | X03 |
| 15 | 15 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΖΙΑ 1 | 16 | | 475989.5 | 4203569.9 | | | | | 1η ΔΚ | X04 |
| 16 | 16 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΖΙΑ 2 | 16 | | 475993.9 | 4203505.74 | | | | | 1η ΔΚ | X04 |
| 17 | 17 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΑΗ | 10 | | 476345.5 | 4203346.82 | | | | | 1η ΔΚ | X04 |
| 18 | 18 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ 1 | 20 | 10+10 | 476292.6 | 4203231.18 | 476302.7 | 4203238.04 | | | 1η ΔΚ | X05 |
| 19 | 19 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ 2 | 18 | | 476272 | 4203318.9 | | | | | 1η ΔΚ | X05 |
| 20 | 20 | ΜΕΤΡΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ 1 | 16 | | 477567 | 4202875.45 | | | | | 1η ΔΚ | X05 |
| 21 | 21 | ΜΕΤΡΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ 2 | 24 | | 477769.8 | 4202918.42 | | | | | 1η ΔΚ | X05 |
| 22 | 22 | ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ | 12 | | 476291.3 | 4204599.95 | | | | | 1η ΔΚ | X06 |
| 23 | 23 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΡΙΣΗΣ | 12 | | 475400.9 | 4204679.72 | | | | | 1η ΔΚ | X06 |
| 24 | 24 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 1 | 24 | | 476596.9 | 4202791.83 | | | | | 1η ΔΚ | X06 |
| 25 | 25 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 2 | 18 | | 476586.5 | 4202793.58 | | | | | 1η ΔΚ | X06 |
| 26 | 26 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 3 | 20 | | 476511.5 | 4202875.94 | | | | | 1η ΔΚ | X06 |
| 27 | 27 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ | 14 | | 478400.5 | 4203099.85 | | | | | 1η ΔΚ | X07 |
| 28 | 28 | ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ | 20 | | 478151.9 | 4203253.94 | | | | | 1η ΔΚ | X07 |
| 29 | 31 | ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ) | 10 | 6+4 | 475847 | 4203142.87 | 475844.377 | 4203149.86 | | | 1η ΔΚ | X07 |
| 30 | 32 | ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΣ ΑΓΟΡΑ 1 | 18 | | 475862.3 | 4203379.04 | | | | | 1η ΔΚ | X08 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------------------------|----|-----|----------|------------|----------------|----------------|--|--|-------|-----|
| 31 | 33 | ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΣ ΑΓΟΡΑ 2 | 12 | | 475869.1 | 4203410.49 | | | | | 1η ΔΚ | X08 |
| 32 | 34 | ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ | 10 | | 475844.5 | 4201654.27 | | | | | 1η ΔΚ | X08 |
| 33 | 35 | ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ | 10 | | 475210.1 | 4201316.39 | | | | | 1η ΔΚ | X09 |
| 34 | 36 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ | 8 | | 474813.8 | 4201698.95 | | | | | 1η ΔΚ | X09 |
| 35 | 37 | ΥΠΑΤΙΑΣ - ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ | 18 | | 476193.7 | 4202806.19 | | | | | 1η ΔΚ | X09 |
| 36 | 38 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ | 10 | | 477926 | 4202775.93 | | | | | 1η ΔΚ | X09 |
| 37 | 39 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΧΗΣ ΑΝΑΛΑΤΟΥ | 12 | 6+6 | 475703.1 | 4200628.67 | 475706.18 3 | 4200631. 18 | | | 2η ΔΚ | X10 |
| 38 | 40 | ΜΕΤΡΟ ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ | 10 | | 475987 | 4200863.89 | | | | | 2η ΔΚ | X10 |
| 39 | 41 | ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 16 | | 476532.1 | 4200744.77 | | | | | 2η ΔΚ | X10 |
| 40 | 42 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ | 12 | | 475189.7 | 4200567.79 | | | | | 2η ΔΚ | X10 |
| 41 | 43 | ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ - ΣΥΓΓΡΟΥ | 20 | | 475491.5 | 4201257.68 | | | | | 2η ΔΚ | X11 |
| 42 | 44 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΝΟΣΑΡΓΟΥΣ | 12 | | 476155.2 | 4201610.09 | | | | | 2η ΔΚ | X11 |
| 43 | 45 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ 2 | 14 | | 476989 | 4200954 | | | | | 2η ΔΚ | X11 |
| 44 | 46 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ 1 | 8 | | 477053.4 | 4200913.51 | | | | | 2η ΔΚ | X11 |
| 45 | 47 | Α' ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ | 14 | | 476608 | 4201687.23 | | | | | 2η ΔΚ | X12 |
| 46 | 48 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ | 8 | | 477297.5 | 4201741.82 | | | | | 2η ΔΚ | X12 |
| 47 | 49 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ | 12 | | 477571.4 | 4201739.01 | | | | | 2η ΔΚ | X12 |
| 48 | 50 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ | 14 | 7+7 | 477835.8 | 4202115.29 | 477831.86 8 | 4202115. 69 | | | 2η ΔΚ | X13 |
| 49 | 51 | ΖΑΠΠΕΙΟ ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ | 16 | | 476988.3 | 4202325.8 | | | | | 2η ΔΚ | X13 |
| 50 | 52 | ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ ΚΑΙ ΣΦΙΓΓΟΣ | 10 | | 475405.8 | 4200931.07 | | | | | 2η ΔΚ | X13 |

Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

| A/A | ID_GIS | ΟΝΟΜΑ | ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ | ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ3 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ3 | ΔΚ | ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡ/ΤΟΣ 4 |
|-----|--------|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|------------------|
| 1 | 53 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ (ΘΗΣΕΙΟ) 1 | 18 | 10+8 | 475360.9763 | 4203067.587 | 475362.9923 | 4203070.779 | | | 3η ΔΚ | Χ14 |
| 2 | 54 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ (ΘΗΣΕΙΟ) 2 | 10 | | 475355.8408 | 4203029.029 | | | | | 3η ΔΚ | Χ14 |
| 3 | 55 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ | 16 | 8+8 | 474735.8934 | 4202977.234 | 474733.9734 | 4202981.122 | | | 3η ΔΚ | Χ14 |
| 4 | 56 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΗΦΙΣΟΔΟΤΟΥ | 8 | | 474233.0663 | 4201857.326 | | | | | 3η ΔΚ | Χ15 |
| 5 | 57 | ΕΧΕΛΙΔΩΝ - ΣΕΡΑΦΕΙΟ | 10 | | 474179.4416 | 4202614.593 | | | | | 3η ΔΚ | Χ15 |
| 6 | 58 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΕΤΡΟ) | 24 | 17+7 | 474522.6835 | 4203206.368 | 474517.7635 | 4203207.736 | | | 3η ΔΚ | Χ15 |
| 7 | 59 | ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ | 14 | | 474916.5213 | 4203213.817 | | | | | 3η ΔΚ | Χ15 |
| 8 | 60 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΟΥΡΟΥΤΙ | 16 | | 475238.9125 | 4203697.382 | | | | | 3η ΔΚ | Χ16 |
| 9 | 61 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΥΔΗ | 8 | | 475235.811 | 4203639.822 | | | | | 3η ΔΚ | Χ16 |
| 10 | 62 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΜΝΕΣ | 10 | | 474904.3928 | 4204001.223 | | | | | 3η ΔΚ | Χ16 |
| 11 | 94 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΙΧ. ΝΟΜΙΚΟΥ | 10 | | 476305.2285 | 4206436.154 | | | | | 6η ΔΚ | Χ26 |
| 12 | 95 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ | 18 | | 476031.4823 | 4206860.835 | | | | | 6η ΔΚ | Χ26 |
| 13 | 96 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 1 | 12 | | 475981.5573 | 4206394.604 | | | | | 6η ΔΚ | Χ26 |
| 14 | 97 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2 | 8 | | 476096.0301 | 4206374.664 | | | | | 6η ΔΚ | Χ26 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------------------------|----|-------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-----|
| 15 | 98 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | 12 | | 476441.164 | 4205858.98 | | | | | 6η ΔΚ | X27 |
| 16 | 99 | ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 1 | 10 | | 476768.9691 | 4205695.70 1 | | | | | 6η ΔΚ | X27 |
| 17 | 100 | ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 2 | 8 | | 476830.0235 | 4206096.73 9 | | | | | 6η ΔΚ | X27 |
| 18 | 101 | ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ | 12 | 9+3 | 477120.7875 | 4205826.79 2 | 477133.78 6 | 4205826.9 | | | 6η ΔΚ | X28 |
| 19 | 102 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑ | 14 | | 475898.8735 | 4205161.75 4 | | | | | 6η ΔΚ | X28 |
| 20 | 103 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ | 12 | | 475472.0005 | 4205144.52 1 | | | | | 6η ΔΚ | X28 |
| 21 | 104 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ 1 | 15 | 7+4+4 | 476140.5178 | 4204806.94 8 | 476145.83 54 | 4204805.4 44 | 476149.54 16 | 420480 4.719 | 6η ΔΚ | X29 |
| 22 | 105 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ 2 | 7 | | 476137.2651 | 4204790.84 9 | | | | | 6η ΔΚ | X29 |
| 23 | 106 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΨΑΡΡΟΥ | 10 | 5+5 | 477718.56 | 4206172.21 1 | 477723.71 64 | 4206168.7 73 | | | 6η ΔΚ | X29 |
| 24 | 107 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 1 | 12 | | 477493.7416 | 4204377.78 9 | | | | | 7η ΔΚ | X30 |
| 25 | 108 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 2 | 8 | | 477485.6413 | 4204379.64 9 | | | | | 7η ΔΚ | X30 |
| 26 | 109 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 3 | 8 | | 477481.71 | 4204380.49 3 | | | | | 7η ΔΚ | X30 |
| 27 | 110 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΒΑΛΤΙΝΩΝ | 8 | | 477657.9655 | 4204724.89 9 | | | | | 7η ΔΚ | X30 |
| 28 | 111 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΝΟΡΝΤΑΟΥ | 8 | 4+4 | 477693.9445 | 4204722.51 7 | 477698.18 78 | 4204724.3 7 | | | 7η ΔΚ | X30 |
| 29 | 112 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΚΥΖΗ | 12 | 4+4+4 | 477809.9676 | 4204789.71 6 | 477813.80 81 | 4204791.9 72 | 477807.55 06 | 420478 8.185 | 7η ΔΚ | X30 |
| 30 | 113 | ΜΕΤΡΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ 1 | 16 | | 478482.0249 | 4204127.83 2 | | | | | 7η ΔΚ | X31 |
| 31 | 114 | ΜΕΤΡΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ 2 | 8 | | 478503.0575 | 4204127.39 9 | | | | | 7η ΔΚ | X31 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|----|-------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----|
| 32 | 115 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ 1 | 16 | | 479151.173 | 4203597.62 9 | | | | | 7η ΔΚ | X31 |
| 33 | 116 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ 2 | 10 | | 479140.4467 | 4203608.40 4 | | | | | 7η ΔΚ | X31 |
| 34 | 117 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΙΔΩΝ | 6 | | 479506.0531 | 4203730.81 4 | | | | | 7η ΔΚ | X31 |
| 35 | 118 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΝΟΡΜΟΥ | 12 | 5+4+3 | 478649.2991 | 4204349.56 4 | 478649.89 | 4204352.0 34 | 478649.48 71 | 420435 4.156 | 7η ΔΚ | X32 |
| 36 | 119 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ | 8 | 6+2 | 478873.9736 | 4204417.81 6 | 478877.35 75 | 4204420.6 63 | | | 7η ΔΚ | X32 |
| 37 | 120 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΠΑΝΟΡΜΟΥ | 16 | | 479108.3805 | 4204766.13 | | | | | 7η ΔΚ | X32 |
| 38 | 121 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΥ | 8 | 4+4 | 479058.9087 | 4204964.00 5 | 479056.38 42 | 4204963.5 75 | | | 7η ΔΚ | X32 |
| 39 | 122 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΓΚΑ | 8 | | 479293.1774 | 4204947.91 1 | | | | | 7η ΔΚ | X33 |
| 40 | 123 | ΝΗΣΙΔΑ ΛΑΜΨΑ/ΦΛΩΡΟΥ/ΤΡΙΦΥ ΛΛΙΑΣ 1 | 11 | | 479088.7028 | 4205246.15 1 | | | | | 7η ΔΚ | X33 |
| 41 | 124 | ΝΗΣΙΔΑ ΛΑΜΨΑ/ΦΛΩΡΟΥ/ΤΡΙΦΥ ΛΛΙΑΣ 2 | 15 | 10+5 | 479083.5408 | 4205246.05 1 | 479098.63 41 | 4205246.4 | | | 7η ΔΚ | X33 |
| 42 | 125 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΡΥΠΑΡΗ | 8 | | 478672.2015 | 4205344.68 8 | | | | | 7η ΔΚ | X33 |
| 43 | 126 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ ΔΕΛΤΑ | 18 | | 479981.2428 | 4205442.07 8 | | | | | 7η ΔΚ | X33 |

Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

| A/A | ID_GIS | ΟΝΟΜΑ | ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ | ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ2 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ3 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ3 | ΔΚ | ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡ/ΤΟΣ 4 |
|-----|--------|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|------------------|
| 1 | 63 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΥΛΟΥ | 12 | | 474501.15 | 4204167.8 | | | | | 4η ΔΚ | X17 |
| 2 | 64 | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ | 12 | 6+6 | 474546.04 | 4204203.4 | 474547.63 | 4204200.4 | | | 4η ΔΚ | X17 |
| 3 | 65 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΡΟΥΛΑ 1 | 12 | 6+6 | 474736.29 | 4204715.4 | 474734.84 | 4204718.2 | | | 4η ΔΚ | X17 |
| 4 | 66 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΡΟΥΛΑ 2 | 12 | 6+6 | 474732.78 | 4204721.9 | 474728.15 | 4204734.8 | | | 4η ΔΚ | X17 |
| 5 | 67 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ 1 | 15 | | 474644.3 | 4205331.6 | | | | | 4η ΔΚ | X18 |
| 6 | 68 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ 2 | 5 | | 474635.41 | 4205326.6 | | | | | 4η ΔΚ | X18 |
| 7 | 69 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ | 10 | | 475201.28 | 4205748.6 | | | | | 4η ΔΚ | X18 |
| 8 | 70 | ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ-ΣΕΠΟΛΙΑ 1 | 14 | | 474627.87 | 4205896.5 | | | | | 4η ΔΚ | X18 |
| 9 | 71 | ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ-ΣΕΠΟΛΙΑ 2 | 10 | | 474718.16 | 4205851.1 | | | | | 4η ΔΚ | X19 |
| 10 | 72 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ | 14 | | 475600.34 | 4206041.9 | | | | | 4η ΔΚ | X19 |
| 11 | 73 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗ | 20 | | 475487.8 | 4205447.8 | | | | | 4η ΔΚ | X19 |
| 12 | 74 | ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 1 | 10 | | 475923.61 | 4207382.8 | | | | | 5η ΔΚ | X20 |
| 13 | 75 | ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 2 | 8 | | 475687.49 | 4207009.8 | | | | | 4η ΔΚ | X20 |
| 14 | 76 | ΒΟΤΡΥΣ | 12 | | 475199.72 | 4206513.6 | | | | | 4η ΔΚ | X20 |
| 15 | 77 | ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 3 | 12 | | 475808.55 | 4207194 | | | | | 4η ΔΚ | X21 |
| 16 | 78 | ΛΑΜΠΑΚΗ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ | 12 | | 475935.8 | 4207627.3 | | | | | 5η ΔΚ | X21 |

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|------------------------------------|----|--|-----------|-----------|--|--|--|--|----------|-----|
| 17 | 79 | ΛΑΜΠΑΚΗ | 8 | | 475954.43 | 4207668.4 | | | | | 5η ΔΚ | X21 |
| 18 | 80 | ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ | 12 | | 476732.8 | 4208184.4 | | | | | 5η ΔΚ | X21 |
| 19 | 81 | ΠΑΡΚΟ ΘΕΡΜΙΔΑ | 18 | | 477352 | 4208674.6 | | | | | 5η ΔΚ | X22 |
| 20 | 82 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΕΙΔΑ 1 | 14 | | 477824.22 | 4208347.7 | | | | | 5η ΔΚ | X22 |
| 21 | 83 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΕΙΔΑ 2 | 12 | | 477803.96 | 4208450 | | | | | 5η ΔΚ | X22 |
| 22 | 84 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ 1 | 12 | | 477724.35 | 4208002.9 | | | | | 5η ΔΚ | X23 |
| 23 | 85 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ 2 | 20 | | 477638.64 | 4207906.6 | | | | | 5η ΔΚ | X23 |
| 24 | 86 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ | 16 | | 477181.74 | 4207780.8 | | | | | 5η ΔΚ | X23 |
| 25 | 87 | ΣΑΟΥΜΠΕΡΤ | 14 | | 477317.39 | 4207385 | | | | | 5η ΔΚ | X24 |
| 26 | 88 | ΚΛΩΝΑΡΙΔΗ | 12 | | 476611.53 | 4207373.2 | | | | | 5η ΔΚ | X24 |
| 27 | 89 | ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ | 10 | | 476659.01 | 4207835.2 | | | | | 5η ΔΚ | X24 |
| 28 | 90 | ΓΚΡΑΒΑ 1 | 14 | | 476961.79 | 4207189.2 | | | | | 5η ΔΚ | X25 |
| 29 | 91 | ΓΚΡΑΒΑ 2 | 14 | | 476950.76 | 4206886.3 | | | | | 5η ΔΚ | X25 |
| 30 | 92 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ | 8 | | 476583.05 | 4206690.1 | | | | | 5η ΔΚ | X25 |
| 31 | 93 | ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΑΧΑΡΝΩΝ | 8 | | 476042.92 | 4206961.3 | | | | | 5η ΔΚ | X25 |

A) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (50):

περιλαμβάνονται θέσεις: **694** (1^{ΗΣ}& 2^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

B) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (43):

περιλαμβάνονται θέσεις: **498** (3^{ΗΣ} – 6^{ΗΣ} - 7^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

Γ) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (31):

περιλαμβάνονται θέσεις: **382** (4^{ΗΣ} & 5^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ: 1574

Ως ετήσιο τέλος κοινόχρηστου χώρου ανά παραχωρούμενη θέση στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., το οποίο καταβάλλεται εφάπαξ έως την 20^η Μαρτίου εκάστου έτους και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας, ορίζεται:

A' Κατηγορία – Ετήσιο τέλος: 120,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

B' Κατηγορία - Ετήσιο τέλος: 80,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

Γ' Κατηγορία - Ετήσιο τέλος: 60,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

ΑΡΘΡΟ 17. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο. ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΥΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ Ε.Π.Η.Ο.

Σε κάθε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται ετησίως η υποχρέωση καταβολής τέλους ύψους δεκαπέντε (15) ευρώ ανά παραχωρούμενη θέση στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., το οποίο αντιστοιχεί στην υλοποίηση της διαγράμμισης των εξωτερικών ορίων των Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης στον κοινόχρηστο χώρο, όπως ορίζονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, και των εντός αυτών κάθετων γραμμών διαχωρισμού θέσεων Ε.Π.Η.Ο.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ Ε.Π.Η.Ο.

Για την απομάκρυνση παρανόμως σταθμευμένων Ε.Π.Η.Ο. εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΚΟΚ και ειδικότερα του άρθρου 38, παρ.14β του ν. 5209/2025.

Βάσει του ανωτέρω, σε χώρους μαζικής απόθεσης Ε.Π.Η.Ο. που παραχωρούνται προς χρήση ή ενοικίαση από εταιρείες ενοικίασης ή παραχώρησης προς χρήση, αυτοί καθορίζονται σύμφωνα με το παρόν και οι παραβάσεις για τις εταιρείες παραβάτες κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Α (διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ). Αν η χρήση του χώρου συνεχίζεται και πέραν των πέντε (5) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης, βεβαιώνεται νέα παράβαση κατηγορίας Ε2-Α, από το ίδιο ή άλλο όργανο και μετά την πάροδο του δεύτερου πενταώρου γίνεται μεταφορά των οχημάτων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 9, του άρθρου 38 του ν.5209/2025, εκτός αν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, οπότε η μεταφορά γίνεται αμέσως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΑΡΘΡΟ 19 – ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της, με την επιφύλαξη αντίθετης ρύθμισης, όπου ρητώς προβλέπεται.