



**ΔΗΜΟΣ
ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Τροποποίηση και Κωδικοποίηση της υπ.αρ. 717/2025 ΑΔΣ περί
Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών
Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο)
στο Δήμο Αθηναίων**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

Εισαγωγή

Σκοπός

Σκοπός της παρούσης εισήγησης είναι η τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπ.αρ. 717/2026 (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί “Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων”, προς συμμόρφωση με την υπ.αρ. 17974/16-03-2026 (ΑΔΑ: 6Ν0ΦΟΡ1Κ-ΞΣ0) Πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α.

Ιστορικό

- Με την υπ’ αριθμό 717/20-11-2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ), εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία σύμφωνα με τη με αρ. 2324/2025 Πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, ο Κανονισμός Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στο Δήμο Αθηναίων.
 - Η ως άνω Απόφαση διαβιβάστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής με τα με Α.Π. 300182/26-11-2025 και 31832/04-02-2026 έγγραφα για έλεγχο Νομιμότητας.
 - Με το με Αρ. Πρωτ. 74653/15-12-2025 (Α.Π.Δ.Α. 320589/15-12-2025) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., διαβιβάστηκε στο Δήμο Αθηναίων η από 04-12-2025 προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ, η οποία κατατέθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 227, 238 και 280 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/07-06-2010), έλαβε αριθ. πρωτ. 74187/05-12-2025 και στρέφεται κατά της υπ’ αριθ. 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
 - Με το με Αρ. πρωτ. 1467/09-01-2026 (Α.Π.Δ.Α. 6105/12-01-2026) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., διαβιβάστηκε στο Δήμο Αθηναίων η από 23-12-2025 προσφυγή του κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ, η οποία κατατέθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 227, 238 και 280 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/07-06-2010), έλαβε αριθ. πρωτ. 78530/23-12-2025 και στρέφεται κατά της υπ’ αριθ. 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
 - Με το με Α.Π. 6219/12-01-2026 έγγραφο, η Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων απέστειλε στο Δημοτικό Συμβούλιο απόψεις για την ως άνω σχετική προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ.
 - Με το με Α.Π. 10197/15-01-2026 έγγραφο, η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, απέστειλε στο Δημοτικό Συμβούλιο απόψεις για την ως άνω σχετική προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ.
 - Με το με Α.Π. 14747/19-01-2026 έγγραφο, το Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., απόψεις για την ως
-

άνω σχετική προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ.

- Με το με Α.Π. 14546/19-01-2026 έγγραφο, το Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., τα ως άνω έγγραφα 6219/12-01-2026, 10197/15-01-2026 και 14546/19-01-26 που αφορούν απόψεις της ως άνω σχετικής προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ.
 - Με το με Α.Π. 24141/28-01-2026 έγγραφο, η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, απέστειλε στο Δημοτικό Συμβούλιο απόψεις για την ως άνω σχετική προσφυγή του κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ.
 - Με το με Α.Π. 24515/28-01-2026 έγγραφο, το Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., το ως άνω έγγραφο με Α.Π. 24141/28-01-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος με απόψεις.
 - Με το με Αρ. πρωτ. 8069/04-02-26 (Α.Π.Δ.Α. 32199/04-02-26) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., διαβιβάστηκε στο Δήμο Αθηναίων αίτημα για Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων της υπ' αριθ. 717/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος με το με Α.Π. 32361/05-02-2026 έγγραφο.
 - Με το με Α.Π. 45567/17-02-2026 έγγραφο η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος απέστειλε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α. συμπληρωματικά στοιχεία της υπ' αριθ. 717/2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου.
 - Με το με Αρ. 11686/18-02-2026 (Α.Π.Δ.Α. 46454/18-02-2026) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α. προς το Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου, αναφορικά με την από 04/12/2025 προσφυγή της εταιρείας LIME TRANSPORTATION TECHNOLOGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ κοινοποιήθηκε στο Δήμο Αθηναίων απόφαση για την απόρριψη της ως εν λόγω προσφυγής.
 - Με το με Α.Π. 58492/03-03-2026 έγγραφο, το Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου απέστειλε στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος το με αρ. πρωτ. 14029/02-03-2026 (Α.Π. Δήμου Αθηναίων 56960/02-03-2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης (Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α.) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής αναφορικά με την από 23-12-2025 κατατεθείσα προσφυγή του κ. Γεωργίου Γιαννιτσιώτη, σύμφωνα με το οποίο η υπόψη προσφυγή θεωρείται απορριφθείσα.
 - Με την με Αριθ. Πρωτ. 17974/16-3-2026 (ΑΔΑ: 6Ν0ΦΟΡ1Κ-ΞΣ0) και Α.Π.Δ.Α. 73167/17-03-2026 Πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α., η οποία διαβιβάστηκε Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος με το με Α.Π. 73384/17-03-2026 έγγραφο αποφασίστηκε «*Μερική ακύρωση της υπ' αριθ. 717/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων αναφορικά με την έγκριση του Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στο Δήμο Αθηναίων*».
-

Ειδικότερα, αποφασίστηκε η ακύρωση των παρ. 5.6 και 5.7 του άρθρου 5, του άρθρου 6, της παρ. 14 του άρθρου 10, της παρ. 2 του άρθρου 12 και του άρθρου 19 της υπ' αριθ. 717/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων περί έγκρισης του Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), για λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό της Πράξης.

Τονίζεται δε, ότι σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 231 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει, τα συλλογικά και μονομελή αιρετά όργανα του Δήμου Αθηναίων και το πάσης φύσεως προσωπικό έχουν προς την παρούσα απόφαση υποχρέωση συμμόρφωσης χωρίς καθυστέρηση, ενώ κατά της παρούσας απόφασης προβλέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον Ειδικής Επιτροπής, από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τα άρθρα 151 και 152 του ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α/114/2006) όπως ισχύουν.

Με βάση τα παραπάνω και το γεγονός ότι οι λοιπές ρυθμίσεις της ΑΔΣ 717/2025, οι οποίες δεν έχουν ακυρωθεί, ισχύουν και είναι εκτελεστές:

- Με το από 02-04-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως εισήγηση και τελικό κείμενο σε μορφή .doc με αλλαγές ως προς τα θέματα αρμοδιότητάς της στα άρθρα 5, 7, 12 και 13 του Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης.
- Με το από 02-04-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, της Διεύθυνσης Δημοτικών Προσόδων διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως εισήγηση και τελικό κείμενο σε μορφή .doc ως προς τα θέματα αρμοδιότητάς της που αφορούν στην τροποποίηση του άρθρου 19 της υπ' αριθ. 717/2025 Απόφασης Δ.Σ.
- Η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος ως προς τα θέματα αρμοδιότητάς της εισηγείται την απόσυρση του άρθρου 6 "Περιοχές Απαγόρευσης κυκλοφορίας και Ειδικής Ταχύτητας Κυκλοφορίας", την αναπροσαρμογή των αναφορών εντός των υπολοίπων άρθρων, την αναπροσαρμογή του Παραρτήματος 1 "Κανόνες κυκλοφορίας και ενδεικτική σήμανση" και την αναπροσαρμογή των συνοδών χαρτών και ψηφιακών αρχείων.

Με το με Α.Π. 99870/16-04-2026 έγγραφο, η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος / Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας απέστειλε στη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αθηναίων πλήρη φάκελο για τη «Λήψη Απόφασης για την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την Τροποποίηση και εκ νέου Κωδικοποίηση της υπ.αρ. 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) περί Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων» προκειμένου:

- να τεθεί σε διαβούλευση για χρονική διάρκεια πέντε (5) ημερών η πρόταση των Διευθύνσεων Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, Δημοτικών Προσόδων και Δημοτικής Αστυνομίας εκάστης ως προς τα σημεία αρμοδιότητάς τους, για την «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπ.αρ. 717/2026 (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί "Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων» και
 - να αποσταλεί στους φορείς που αναγράφονται στον «ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ» και στις επτά (7) Δημοτικές Κοινότητες προκειμένου να λάβουν γνώση για να εκφέρουν απόψεις.
-

Ο φάκελος περιείχε:

- Εισήγηση Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος-Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας
- Επικαιροποιημένο Κανονισμό Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. στο Δήμο Αθηναίων με παραρτήματα και τα συνημμένα του.

Με το με Α.Π. 100028/16-04-2026 έγγραφο, η Δημοτική Επιτροπή κατ' εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/2006, συνέταξε πρόσκληση σε διαβούλευση που απέστειλε με τα με Α.Π. 100531/17-04-2026 και Α.Π. 100552/17-04-2026 έγγραφα στους αρμόδιους φορείς, ομάδες πολιτών και τις Δημοτικές Κοινότητες ώστε να υποβάλουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους στη Δημοτική Επιτροπή μέσω ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Στα πλαίσια της ως άνω Διαβούλευσης του Δήμου Αθηναίων που διήρκησε από τις 17/04/2026 έως τις 22/04/2026 έπειτα από την με Α.Π. 100028/16-04-2026 Πρόσκληση της Δημοτικής Επιτροπής, διατυπώθηκαν σχόλια και απόψεις από: 1 φυσικό πρόσωπο και 3 εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. που δραστηριοποιούνται στο Δήμο Αθηναίων.

Οι γενικές κατηγορίες που αφορούσαν τα σχόλια της διαβούλευσης αφορούν στα κάτωθι θέματα:

1. Ετήσιο τέλος στάθμευσης θέσεων
2. Πλήθος και όροι διάθεσης των θέσεων στάθμευσης που χωροθετούνται από το Δήμο Αθηναίων
3. Αφαίρεση του Άρθρου που αφορά στην Διαδικασία Απομάκρυνσης Ε.Π.Η.Ο.
4. Ζητήματα Επιβολής Διοικητικών Προστίμων

Σε σχέση με το θέμα 1, διατυπώνονται από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων οι ακόλουθες παρατηρήσεις:

“Το ύψος του ετήσιου τέλους κοινόχρηστου χώρου ανά παραχωρούμενη θέση στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., αντανακλά το κόστος που αναλαμβάνει ο Δήμος για την οργάνωση, την εποπτεία και τη συντήρηση των ειδικών χώρων στάθμευσης. Η δέσμευση δημόσιου χώρου σε μια πόλη με την πυκνότητα και τις απαιτήσεις της Αθήνας στερεί τη χρήση του από άλλες κοινωνικές ή οικονομικές δραστηριότητες, και ως εκ τούτου, η τιμολόγηση οφείλει να ανταποκρίνεται στην πραγματική αγοραία αξία της χρήσης της γης. Το προτεινόμενο τέλος (που αντιστοιχεί σε μόλις 10€ τον μήνα ανά θέση) δεν αποτελεί απλό εισπρακτικό μέτρο, αλλά την ελάχιστη αποζημίωση για την αποκλειστική χρήση δημόσιου χώρου από κερδοσκοπικές οντότητες. Ο Δήμος επωμίζεται το κόστος διαμόρφωσης, σήμανσης, συντήρησης και

αστυνόμευσης των θέσεων αυτών, το οποίο πρέπει να καλύπτεται από τους χρήστες τους και όχι από το σύνολο των φορολογουμένων.

Επισημαίνεται ότι το προτεινόμενο τέλος (€10/μήνα ανά θέση) κρίνεται ως ιδιαίτερα ανταγωνιστικό σε σύγκριση με τα τέλη που καταβάλλουν άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων για την κατάληψη κοινοχρήστου χώρου (π.χ. τραπεζοκαθίσματα, περίπτερα), λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πάροχοι μικροκινητικότητας ασκούν κερδοφόρα εμπορική δραστηριότητα χρησιμοποιώντας αποκλειστικά τον δημόσιο χώρο ως «κατάστημα» λειτουργίας τους. Το ποσό των 120€ ετησίως είναι σημαντικά χαμηλότερο από τα τέλη που καταβάλλουν επιχειρήσεις εστίασης για τραπεζοκαθίσματα ή έμποροι για την κατάληψη πεζοδρομίων στις ίδιες ζώνες.

Ενώ αναγνωρίζεται η συμβολή των μέσων αυτών στην πράσινη μετάβαση, η άναρχη στάθμευση και η κατάληψη ζωτικού χώρου για τους πεζούς και τα ΑμεΑ αποτελούν συχνά αρνητική εξωτερικότητα. Το σταθερό τέλος λειτουργεί ως κίνητρο για τις εταιρείες να βελτιστοποιήσουν τον στόλο τους και να καταλαμβάνουν μόνο τον απαραίτητο χώρο, αποτρέποντας τον «κορεσμό» των πεζοδρομίων με αχρησιμοποίητα οχήματα.

Ο ισχυρισμός περί μετακύλισης του κόστους στον τελικό χρήστη κρίνεται υπερβολικός. Η επιβάρυνση των 0,33€ ανά ημέρα ανά όχημα είναι αμελητέα σε σχέση με τα συνολικά έσοδα ανά διαδρομή και τα λοιπά λειτουργικά έξοδα των εταιρειών. Η βιωσιμότητα των υπηρεσιών αυτών εξαρτάται από την ορθή διαχείριση και την ποιότητα των υπηρεσιών, όχι από την έμμεση επιδότησή τους μέσω της δωρεάν ή υποτιμημένης χρήσης του δημόσιου χώρου”.

Σε σχέση με το θέμα 2 που αφορά στο πλήθος των 1574 θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. που έχουν χωροθετηθεί σε όλο το Δήμο Αθηναίων, διατυπώνεται από τη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος η ακόλουθη παρατήρηση:

Το Άρθρο 7 της υπ’αριθμό 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) με το οποίο προτάθηκαν 124 ειδικές Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (1574 θέσεις στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.), εφόσον οι εταιρείες εκμίσθωσης επιθυμούν να σταθμεύουν στον Κοινόχρηστο Χώρο με ειδική σήμανση και ειδικές προδιαγραφές, δεν υπόκειται στην με Αριθ. Πρωτ. 17974/ 16-3-2026 (ΑΔΑ: 6Ν0ΦΟΡ1Κ-ΞΣ0) και Α.Π.Δ.Α. 73167/17-03-2026 Πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής-Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α, και επομένως ισχύει ως έχει.

Δεδομένου ότι παρόμοια σχόλια είχαν κατατεθεί κατά τη διάρκεια των προηγούμενων Διαβουλεύσεων τονίζεται εκ νέου ότι οι εταιρείες εκμίσθωσης, όπως κάθε ιδιωτική επιχείρηση, διατηρούν το δικαίωμά τους να λειτουργούν σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Οι ρυθμίσεις του Κανονισμού για παραχώρηση θέσεων εντός Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε εταιρείες εκμίσθωσης, αφορούν τη διαθεσιμότητα και τη διαδικασία του Δήμου να παραχωρεί θέσεις, εφόσον οι εταιρείες εκμίσθωσης επιθυμούν τη στάθμευση των οχημάτων τους σε Κοινόχρηστους Χώρους.

Σε σχέση με το θέμα 3, διατυπώνεται από τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας η ακόλουθη παρατήρηση αναφορικά με την απομάκρυνση ΕΠΗΟ.:

«Σε συνέχεια του επισυναπτόμενου σχολίου που ελήφθη στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης προτείνουμε την προσθήκη επιπλέον άρθρου στον Κανονισμό ως κάτωθι:

"Άρθρο (*) - Απομάκρυνση ΕΠΗΟ

Για την απομάκρυνση παρανόμως σταθμευμένων Ε.Π.Η.Ο. εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΚΟΚ και ειδικότερα του άρθρου 38, παρ.14β του ν. 5209/2025.

Βάσει του ανωτέρω, σε χώρους μαζικής απόθεσης Ε.Π.Η.Ο. που παραχωρούνται προς χρήση ή ενοικίαση από εταιρείες ενοικίασης ή παραχώρησης προς χρήση, αυτοί καθορίζονται σύμφωνα με το παρόν και οι παραβάσεις για τις εταιρείες παραβάτες κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Α (διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ). Αν η χρήση του χώρου συνεχίζεται και πέραν των πέντε (5) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης, βεβαιώνεται νέα παράβαση κατηγορίας Ε2-Α, από το ίδιο ή άλλο όργανο και μετά την πάροδο του δεύτερου πενταώρου γίνεται μεταφορά των οχημάτων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 9, του άρθρου 38 του ν.5209/2025, εκτός αν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, οπότε η μεταφορά γίνεται αμέσως."

Σε σχέση με το θέμα 4 και ειδικότερα για το 2ο σχόλιο που αφορά την τροποποίηση 18 (επικαιροποίηση του άρθρου 11), διατυπώνεται από τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας η ακόλουθη παρατήρηση:

"Η τροποποίηση του συγκεκριμένου άρθρου έχει αποκλειστικά νομοτεχνικό χαρακτήρα, δεδομένου ότι η προγενέστερη διατύπωση περιείχε παραπομπές σε άρθρα της κανονιστικής απόφασης τα οποία έχουν πλέον τροποποιηθεί. Για τον λόγο αυτό, κρίθηκε σκόπιμη η υιοθέτηση γενικότερης διατύπωσης με απευθείας παραπομπή στο άρθρο 28 του ν. 4784/2021 προς αποφυγή ερμηνευτικών ασαφειών.

Το εν λόγω πρόστιμο αφορά αποκλειστικά τη μη τήρηση των υποχρεώσεων των παρόχων και εκμισθωτών Ε.Π.Η.Ο. όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 28 του ν. 4784/2021. Τόσο το ύψος του προστίμου όσο και η διαδικασία επιβολής του προβλέπονται απευθείας από την ισχύουσα νομοθεσία (ν. 4784/2021 και ΚΥΑ υπ' αρ. 7350/2014) και δεν συνιστούν αντικείμενο ρύθμισης της κανονιστικής απόφασης. Η σχετική αναφορά στον Κανονισμό έχει αποκλειστικά ενημερωτικό χαρακτήρα και, ως εκ τούτου, δεν επιδέχεται τροποποιήσεων στο πλαίσιο της κανονιστικής αρμοδιότητας."

Γνωμοδοτήσεις Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων

Το Συμβούλιο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας διαβίβασε την υπ' αριθμό 307/22-04-2026 Πράξη (ΑΔΑ: ΕΣ6ΨΩ6Μ-ΜΨΛ) της 6ης Συνεδρίασής του με την οποία αποφάσισε ομόφωνα «Την έγκριση της Τροποποίησης και εκ νέου Κωδικοποίησης της υπ.αρ. 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) περί Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με το εισηγητικό».

Το Συμβούλιο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας διαβίβασε την υπ' αριθμό 77/20-04-2026 Πράξη (ΑΔΑ: ΨΔΧΥΩ6Μ-Σ4Φ) της 4ης Συνεδρίασής του. Με «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ: (3) θετικές, (3) αρνητικές, (4) αποχή, διαπιστώνεται αδυναμία λήψης απόφασης διότι στη περίπτωση 15μελούς Συμβουλίου απαιτούνται (6) τουλάχιστον θετικές ψήφοι.»

Η Δημοτική Επιτροπή απέστειλε εκ νέου την την υπ' αριθμό 78/06-11-2025 Πράξη (ΑΔΑ: 9ΥΧ7Ω6Μ-ΜΣ5) – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της 11ης Συνεδρίασης του Συμβουλίου της 5ης Δημοτικής Κοινότητας, με την οποία αποφάσισε ότι «Δεν εγκρίνεται ο κανονισμός κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στον Δήμο Αθηναίων (σχετ. το με Α.Π. 265744/24/10/2025 καθώς και με το Α.Π. 264364/23/10/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας).»

Βάσει :

- των παραπάνω πράξεων των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων,
- της επιτακτικής ανάγκης εφαρμογής ενιαίου πλαισίου κανόνων Κυκλοφορίας και Στάθμευσης των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στο Δήμο Αθηναίων,
- της συνολικής αξιολόγησης της διαβούλευσης
- της υπ.αρ. 17974/16-03-2026 (ΑΔΑ: 6Ν0ΦΟΡ1Κ-ΞΣ0) Πράξης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α.

ακολουθεί η πρόταση της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος σε συνεργασία με τις προτάσεις των λοιπών συναρμόδιων Υπηρεσιών και Διευθύνσεων Δημοτικής Αστυνομίας και Δημοτικών Προσόδων.

Τροποποίηση της υπ' αριθμό 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ)

Η Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος σε συνεργασία με τις προτάσεις των λοιπών συναρμόδιων Υπηρεσιών και Διευθύνσεων Δημοτικής Αστυνομίας, Δημοτικών Προσόδων, Οδοποιίας, Αποχέτευσης και Κοινοχρήστων Χώρων όπως κοινοποιήθηκαν με σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία, προτείνει συνοπτικά τις κάτωθι Τροποποιήσεις και Κωδικοποίηση της υπ' αριθμό 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) περί Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων.

1. Το στοιχείο 5.5 της παραγράφου 5 του άρθρου 5 τροποποιείται ως προς το ύψος του προστίμου ως εξής: “Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).” (Εισήγηση Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας).
 2. Το στοιχείο 5.6 και 5.7 της παραγράφου 5 του άρθρου 5 τροποποιείται ως προς το ύψος του προστίμου ως εξής: “Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 350 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).” (Εισήγηση Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας).
 3. Αφαιρείται εν συνόλω το άρθρο 6 και οι προβλέψεις του. (Εισήγηση Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).
 4. Το άρθρο 7 αριθμείται ως άρθρο 6.
 5. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 (πρ. 7) τροποποιείται λεκτικά ως εξής: “Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.” (Εισήγηση Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας).
 6. Η παράγραφος 23 του άρθρου 6 (πρ.7) Τροποποιείται ως εξής: Τηρώντας τις προβλέψεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ.8: «Οι οδηγοί οχημάτων (...) που σταθμεύουν δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται από αυτά, εάν δεν λάβουν προηγουμένως τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος και, προκειμένου για μηχανοκίνητα οχήματα, για να εμποδιστεί η χρησιμοποίηση αυτών χωρίς την άδεια των οδηγών τους.». Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38). (Εισήγηση Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας).
 7. Το άρθρο 8 αριθμείται ως άρθρο 7.
 8. Το άρθρο 9 αριθμείται ως άρθρο 8.
 9. Το άρθρο 10 αριθμείται ως άρθρο 9.
 10. Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 (πρ.10) τροποποιείται λεκτικά ως εξής: “Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα ώστε να συμμορφώνονται με τις προβλέψεις των παρ. 3 και 23 του άρθρου 6.” (Εισήγηση της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).
 11. Η παράγραφος 6 του άρθρου 9 (πρ.10) τροποποιείται λεκτικά ως εξής: “Να ενημερώνουν με κάθε δυνατό, εύληπτο, κατανοητό και προσβάσιμο τρόπο τους χρήστες για τους Γενικούς και Ειδικούς Κανόνες Κυκλοφορίας και Στάθμευσης όπως ισχύουν βάσει των αρ. 5 και 6. Ειδικότερα αλλά όχι αποκλειστικά, για τους κανόνες ασφαλείας, όπως την υποχρέωση να φορούν κράνος και σχετικά με τη χρήση εν κινήσει ηλεκτρονικών συσκευών και συσκευών αναπαραγωγής ήχου. Ενδεικτικά και κατ'ελάχιστο προτείνεται (α) η ανάρτηση ειδικού QRcode επί του Ε.Π.Η.Ο με ανακατεύθυνση σε ειδική σελίδα με τις ανωτέρω προβλέψεις, (β) η υποχρεωτική παρουσίασή τους στην εφαρμογή ενοικίασης κατά την εγγραφή του χρήστη ή και χρήση Ε.Π.Η.Ο, (γ) η ανάρτηση ειδικού συνδέσμου ή των Κανόνων σε εμφανές σημείο στην διαδικτυακή σελίδα κάθε εταιρείας εκμίσθωσης.
-

-
12. Η παράγραφος 14 του άρθρου 9 (πρ.10) αφαιρείται στην ολότητά της. (Βάσει του εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής).
 13. Το άρθρο 11 αριθμείται ως άρθρο 10.
 14. Η παράγραφος 1 του άρθρου 10 (πρ.11) τροποποιείται λεκτικά βάσει νέας αρίθμησης ως εξής: “Να προβαίνουν στη σήμανση των παραχωρούμενων χώρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα οριστούν κατά την παραχώρηση, ήτοι του ορισθησόμενου κατά την χορήγηση της αδειας από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων χρώματος του εικονιδίου – συμβόλου "κύκλος" με δυνατότητα χρωματικού συμβολισμού (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο, μπλε και μαύρο κατά χρονική σειρά προτεραιότητας κατά την κατάθεση των αιτήσεων αδειοδότησης) εντός της θέσης (με στένσιλ) με διάμετρο: 15cm, το οποίο θα υλοποιείται στο άνω άκρο κάθε θέσης από την εκάστοτε εταιρεία –εκμίσθωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 2 της παρούσης.”
 15. Το Κεφάλαιο ΣΤ, μετονομάζεται σε : Κεφάλαιο ΣΤ – Λοιπές Διοικητικές Κυρώσεις
 16. Το άρθρο 12 αφαιρείται στην ολότητά του. (Εισήγηση Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας)
 17. Το άρθρο 13 αριθμείται ως άρθρο 11.
 18. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 (πρ.13) τροποποιείται λεκτικά ως εξής: “Οι εταιρείες που εκμισθώνουν ή παρέχουν προς κοινή χρήση Ε.Π.Η.Ο. και δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του άρθρου 28, του ν.4784/21 περί «Υποχρεώσεων παρόχων και εκμισθωτών Ε.Π.Η.Ο.» τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ. Τα διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με την κοινή απόφαση υπ' αρ. 7350/2014 (Β' 807) των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (ΠΥΤ) και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού. Στην περίπτωση που η παράβαση διαπιστωθεί μετά από έλεγχο των αρμόδιων για την τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας οργάνων, τα όργανα αυτά ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια ΠΥΤ για την επιβολή των διοικητικών προστίμων.” (Εισήγηση Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας).
 19. Το άρθρο 14 αφαιρείται στην ολότητά του. (συνέπεια της αφαίρεσης του αρ.6 της 717/2025).
 20. Το άρθρο 15 αφαιρείται στην ολότητά του. (Βάσει του εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής)
 21. Το άρθρο 16 αριθμείται ως άρθρο 12 και τροποποιείται λεκτικά αναφορικά με τη νέα αρίθμηση ως εξής: “Για τις προβλέψεις του άρθρου 9 παρ. 6 και παρ 7, δίνεται διορία συμμόρφωσης στις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ενός (1) μήνα από την θέση σε ισχύ της παρούσης.”
 22. Το άρθρο 17 αριθμείται ως άρθρο 13 και τροποποιείται λεκτικά αναφορικά με τη νέα αρίθμηση ως εξής: “Για τις προβλέψεις του άρθρου 9 παρ. 1 έως και παρ. 5, δίνεται διορία ενός (1) μήνα με την επιφύλαξη αντίστοιχης διοικητικής πράξης.”
 23. Το άρθρο 18 αριθμείται ως άρθρο 14 και τροποποιείται λεκτικά βάσει νέας αρίθμησης ως εξής: “Δικαιούχοι: Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. δύνανται να αιτούνται την παραχώρηση από τον Δήμο Αθηναίων θέσεων μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο, ευρισκόμενες σε Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε κοινόχρηστους χώρους, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 7 και στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, με τους κάτωθι όρους και διαδικασία.”
 24. Το άρθρο 19 αριθμείται ως άρθρο 15.
 25. Το άρθρο 15 (πρ.19) τροποποιείται λεκτικά ως εξής:
 - “1. Έκαστος δικαιούχος αιτείται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. εκ των προβλεπομένων στις ανωτέρω χωροθετημένες ζώνες μαζικής στάθμευσης, όπως
-

ορίζονται στο παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος, και λαμβάνει άδεια παραχώρησης των ορισθησομένων από τη Δ/νση Δημοτικών Προσόδων του Δήμου Αθηναίων θέσεων για τη στάθμευση σε αυτές των Ε.Π.Η.Ο. που εκμισθώνει. Η αίτηση (με χρήση του εντύπου που χορηγείται από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων, Παράρτημα 3 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος) και τα αναφερόμενα σε αυτή απαιτούμενα δικαιολογητικά, συνοδευόμενα και από Δημοτική Ενημερότητα του άρθρου 285 ν. 3463/2006, και με δήλωση του συνολικού αριθμού Ε.Π.Η.Ο. του στόλου της καθώς και του εργοστασιακού σειριακού αριθμού και του μοναδικού αύξοντα αριθμού κάθε οχήματος Ε.Π.Η.Ο. απευθύνεται προς τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων του Δήμου Αθηναίων, και υποβάλλεται από 1η Νοεμβρίου έως 15η Νοεμβρίου εκάστου έτους. Η διάθεση των κοινοχρήστων χώρων γίνεται για ένα ημερολογιακό έτος, με έναρξη από την 31η Μαρτίου εκάστου έτους και λήξη την 30η Μαρτίου του επόμενου έτους, υπό την προϋπόθεση της προκαταβολής των ετήσιων τελών παραχώρησης θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. Ειδικά για το έτος 2026, οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται όπως υποβάλουν την ανωτέρω αίτηση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας, η δε χορηγούμενη άδεια θα έχει ισχύ έως την 30η Μαρτίου 2027, υπό την προϋπόθεση προκαταβολής των ετήσιων τελών παραχώρησης και τελών διαγραμμίσεων.

2. Η παραχώρηση των διαθέσιμων χωροθετημένων θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης διενεργείται ως εξής: Το 90% των συνολικών θέσεων της κάθε Ζώνης Μαζικής Στάθμευσης κατανέμεται ισομερώς μεταξύ όλων των εκάστοτε αιτουσών εταιρειών που δραστηριοποιούνται νόμιμα στα όρια του Δήμου Αθηναίων, ανεξαρτήτως του μεγέθους του στόλου τους. Το υπόλοιπο ποσοστό 10% των θέσεων παραχωρείται ατελώς για αποκλειστική χρήση από ιδιώτες κατόχους Ε.Π.Η.Ο. Εάν μετά την ως άνω ισομερή κατανομή μεταξύ των εκάστοτε αιτουσών εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο παραμένουν αδιάθετες θέσεις από το ποσοστό 90% που προορίζεται καταρχήν για τη στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο που εκμισθώνονται από αυτές, τότε οι υπολειπόμενες θέσεις εκ του ανωτέρω ποσοστού 90% ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης διατίθενται στην ελεύθερη στάθμευση ιδιωτών χρηστών Ε.Π.Η.Ο.

3. Κάθε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. στην οποία παραχωρείται το ισομερές μερίδιο από το ανωτέρω ποσοστό 90% των θέσεων ανά προβλεπόμενη Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης που της αναλογεί, ανάλογα με τον εκάστοτε αριθμό των αιτουσών εταιρειών, υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση με το χρώμα που προσδιορίζεται στην άδεια παραχώρησης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 8.” (Εισήγηση Δ/νσης Δημοτικών Προσόδων).

26. Το άρθρο 20 αριθμείται ως άρθρο 16.

27. Το άρθρο 21 αριθμείται ως άρθρο 17.

28. Προστίθεται το άρθρο 18 περί Απομάκρυνσης των Ε.Π.Η.Ο. ως εξής (Εισήγηση Δημοτικής Αστυνομίας):

Για την απομάκρυνση παρανόμως σταθμευμένων Ε.Π.Η.Ο. εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΚΟΚ και ειδικότερα του άρθρου 38, παρ.14β του ν. 5209/2025.

Βάσει του ανωτέρω, σε χώρους μαζικής απόθεσης Ε.Π.Η.Ο. που παραχωρούνται προς χρήση ή ενοικίαση από εταιρείες ενοικίασης ή παραχώρησης προς χρήση, αυτοί καθορίζονται σύμφωνα με το παρόν και οι παραβάσεις για τις εταιρείες παραβάτες κατατάσσονται στην κατηγορία Ε2-Α (διοικητικό πρόστιμο 150 ευρώ). Αν η χρήση του χώρου συνεχίζεται και πέραν των πέντε (5) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης,

βεβαιώνεται νέα παράβαση κατηγορίας Ε2-Α, από το ίδιο ή άλλο όργανο και μετά την πάροδο του δεύτερου πενταώρου γίνεται μεταφορά των οχημάτων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 9, του άρθρου 38 του ν.5209/2025, εκτός αν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, οπότε η μεταφορά γίνεται αμέσως."

29. Το άρθρο 22 αριθμείται ως άρθρο 19.

30. Το Παράρτημα 1 μετονομάζεται ως "Οδικά Τμήματα άνω των 50 km/h" και εμπεριέχει το εξής:

1. "Οδικά Τμήματα με όριο ταχύτητας άνω των 50 km/h"

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε:

Την Τροποποίηση και εκ νέου Κωδικοποίηση της υπ.αρ. 717/20-11-2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Δ8ΑΩ6Μ-9ΒΘ) περί Κανονισμού Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο) στο Δήμο Αθηναίων.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΥ
